



Selecione a voltagem de entrada



Nunca conecte ou desconecte as garras da bateria com o carregador ligado



Verifique a polaridade antes de ligar as garras



Não encoste uma garra na outra



Usar o aparelho como auxiliar de partida junto com a bateria do veículo.

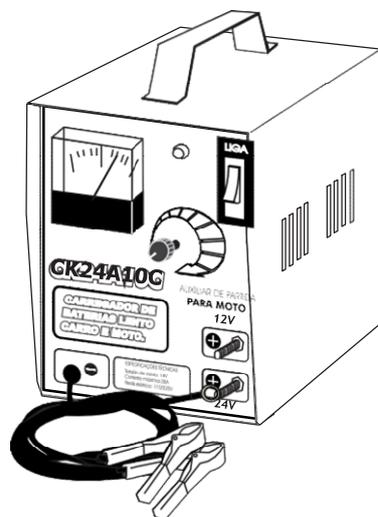
Kitec
EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS

Manual do Usuário

CRREGADOR DE BATERIAS E AUXILIAR DE PARTIDA

MODELO CK24A10C

com protetor térmico



CERTIFICADO DE GARANTIA

A fábrica garante que o aparelho é testado e calibrado antes de ser vendido, o qual se compromete à repará-lo em garantia, caso seja comprovado que o defeito foi causado por falhas durante o processo de fabricação, não se responsabilizando por uso indevido, quedas e trepidação durante o uso, ou o transporte (A garantia não abrange despesas de frete ou seguro de transporte)

Este certificado é válido por **6 meses** a partir da data da aquisição. Será

reparado gratuitamente nos seguintes casos:

Defeitos de fabricação ou danos que se verificar, por uso correto do aparelho no prazo acima especificado;

Os serviços de reparação serão efetuados somente no departamento de assistência técnica;

A garantia perde a validade quando:

For comprovado mau uso, danos causados por negligência e/ou acidente ou condições anormais da bateria, operação ou manuseio;

Problemas causados por inversão de polaridade, bateria danificada ou problemas na rede elétrica não serão aceitos na garantia;

A garantia não abrange despesas de frete ou seguro de transporte

A garantia será válida mediante a apresentação deste certificado acompanhado da nota fiscal de compra.

Instruções de Uso

O CK24A10C sai de fábrica ligado em 220V. Selecione na lateral do aparelho, a voltagem adequada à rede elétrica local. Verifique a voltagem da rede local e selecione 110V ou 220V através da chave.

Este carregador recarrega apenas 1 bateria 12V até 90A/h ou 2 baterias 12V em série. (Respeite sempre essa informação)

1.0 Como ligar na bateria?

Conecte a garra POSITIVA (vermelho) no PÓLO POSITIVO da bateria e, a garra NEGATIVA (preto) no PÓLO NEGATIVO da bateria.
Para recarregar 1 bateria, conecte o cabo POSITIVO no CONECTOR POSITIVO DO CARREGADOR. Para recarga em 2 baterias de 12v, conecte o cabo POSITIVO no CONECTOR POSITIVO 24V DO CARREGADOR.
Conecte a garra POSITIVA (vermelho) no POLO POSITIVO da bateria e, a garra NEGATIVA (preto) no POLO NEGATIVO da bateria.

2.0 Como ligar o Aparelho para recarregar a bateria?

Gire o controle de amperagem (3) totalmente para a esquerda.
Conecte as garras POSITIVA e NEGATIVA, de acordo com a polaridade da bateria. Ligue o aparelho através da chave liga/ desliga (1) localizada no painel do aparelho. Selecione a amperagem apropriada para a bateria através do controle de amperagem (3) de acordo com a sua capacidade nominal (mas não ultrapasse 50% da capacidade nominal da bateria). Verifique a voltagem da bateria periodicamente, quando a voltagem atingir 14,5V, estará pronta para ser utilizada.

3.0 Como ligar o Aparelho para Auxiliar a Partida elétrica da Moto?

ATENÇÃO

Não utilize este aparelho como auxiliar de partida se a bateria não estiver conectada nos pólos da motocicleta.

Auxiliar partida em baterias 24V até 19A/h, nunca exceder este limite.

Conecte as garras na bateria de acordo com a polaridade recarregue a bateria da motocicleta por 5 minutos. Após a recarga de 5 minutos na bateria, gire o controle de amperagem totalmente para a direita (máxima amperagem). Neste momento acione a partida da motocicleta. Se o motor de partida não funcionar, recarregue a bateria por mais 10 minutos. Após a recarga execute o procedimento (3.0) novamente.

Obtendo êxito na partida da motocicleta, desligue imediatamente o Carregador de Baterias, e desconecte as garras dos pólos, caso contrário o aparelho poderá queimar.

4.0 - Modo Protetor Térmico

Este carregador possui sistema de proteção térmico. Ao atingir a marca acima de 70° (graus celsius) ele irá ativar o modo proteção e irá suspender a carga imediatamente, voltando a funcionar após o seu resfriamento.

IMPORTANTE:

Este carregador embora tenha protetor térmico, ele **não é automático**, fique atento ao tempo de carga de cada bateria, acompanhando a indicação do amperímetro ao final da carga da bateria.

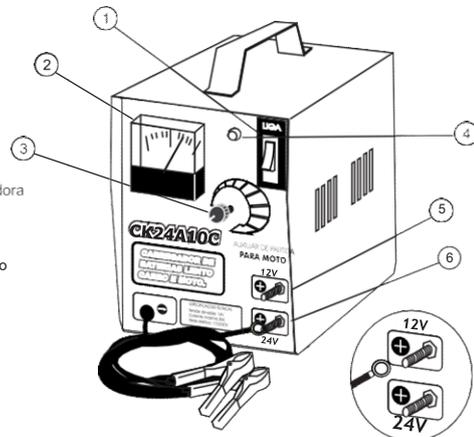
Nunca deixe as garras encostarem uma na outra pois podem danificar o aparelho. A bateria deve ser ligada corretamente, pois corre-se o risco de causar curto circuito ou explosão.

Ocorrendo a queima do fusível troque-o por outro igual a 15 ampéres sempre.

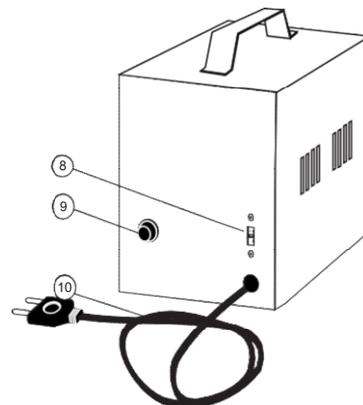
O aparelho deve ficar sempre em lugar seco e ventilado. Se possível em uma bancada. Não exponha o aparelho em local úmido, evite o risco de choque elétrico.



ESTE APARELHO NÃO AUXILIA A PARTIDA SE A BATERIA NÃO ESTIVER CONECTADA NA MOTO E POIS PODE OCASIONAR DANOS AO APARELHO.
ESTE APARELHO É INDICADO SOMENTE PARA MOTOS



- ① Chave liga/ desliga com luz indicadora
- ② Amperímetro
- ③ Controle de amperagem
- ④ Indicador luminoso: Protetor Térmico
- ⑤ Conector em 12V do Cabo Positivo
- ⑥ Conector em 24V do Cabo Positivo
- ⑦ Cabo Negativo



- ⑧ Seletor de energia elétrica 110V ou 220V
- ⑨ Porta-fusível e Fusível 5A
- ⑩ Cabo de energia elétrica